

Automobilzulieferer und E-Mobilität

Weltmarktführend: Schürholz, Seissenschmidt
DIS Kurzinfor (Demokratie Informations System)



Angelo Castrignano, Schürholz
Dr. Ingo Stuckmann, GRÜNE

Heute bei **Fa. Schürholz** in Plettenberg mit 180 Mitarbeitern, weltweit 400 mit Standorten in Polen und China. Die Schürholz Gruppe ist heute in einigen Bereichen der **Stanz- und Stanzbiegetechnologie Weltmarktführerin**.

Unter anderem werden Bauteile für **Fensterheber** und **Sitzverstellmotoren** auf hochkomplexen Stanz- und Stanzbiegemaschinen produziert. Durch eine Innovation können in diesem Bereich heute bis zu 30 Millionen Verstellmotoren aus 30% weniger Stahlblech hergestellt werden – das spart 1.000 t CO2 pro Jahr!

Eine weitere Innovation findet sich im Bereich eines neuen **Seitentürantriebes** für Autotüren. Diese sorgen zukünftig dafür, Gefahrensituationen im Stadtverkehr zu erkennen und zu vermeiden, beispielsweise um **Fahrräder** oder **Fußgänger** zu **erkennen**. Smart car likes bikes.

Der Umsatzanteil für den **Automotivebereich** liegt bei **97%**, davon etwa **30%** für **Motoren**, die beim E-Auto nicht mehr notwendig sind. Für die Ladesäuleninfrastruktur der **E-Fahrzeuge** fertigt die Schürholz Gruppe die Blechgehäuse für einen namhaften Hersteller der **Ladesäulen**.

Was wünschen Sie sich von GRÜNER Politik?

- Ein **positives Image** für die Industrie und die anspruchsvollen Tätigkeiten / Arbeit an **hochmodernen Maschinen** – Azubis, die heute **Roboter** programmieren, steuern und kontrollieren!
- Stärkere Einbindung der **Berufsschulen** – mehr **Digitales**
- **Fachkräftemangel** ist ein Problem – sie bieten gut bezahlte, sichere Jobs
- Von Plettenberg nach Kirchhunden auch mal telefonieren können (15km geht, dann 25km **digitale Wüste**)
- **Entbürokratisierung**
- **Reduzierung** der **Abgabenlast** für mittelständische Unternehmen die in den Erhalt der Standorte und Mitarbeiter investieren
- „**Wir überleben nur durch ständige Innovation**“ bei engen Margen unter 5%, daher sind **Investitionshilfen** für Automobilzulieferer hilfreich.
- Technologieoffenheit

Wird die **E-Mobilität** bei Ihnen **Arbeitsplätze** kosten? Nein, Stand heute nicht.

Wenn es **mehr Gewerbeflächen** im 2-3km Umkreis gäbe, könnten sie noch **mehr Industriearbeitsplätze** schaffen. So werden diese auf die anderen Standorte verlagert.



Besuch der Fa. Seissenschmidt in Plettenberg, die zur kanadischen Linamar Gruppe gehört.

Sie haben 900 Mitarbeiter, weltweit etwa 23.000.

(Bericht in Kürze / noch nicht freigegeben)

Delegation der GRÜNEN

Kommentar von Dr. Ingo Stuckmann:

Unsere Automobilhersteller haben bereits einige **E-Auto Fabriken**, beispielsweise hat **VW 3** davon. Und wieviele Fabriken hat VW insgesamt?

Wir haben diesen Punkt einmal recherchiert.

Es sind weltweit etwa **120 Fabriken**. Und davon sind wie gesagt 3 (in Worten: drei) E-Auto Fabriken.

Mit anderen Worten, es wird lange dauern, bis sich die E-Mobilität durchsetzt.

Und laut Wuppertal Studie "CO2 neutral bis 2035" benötigen wir "**mehr Fabriken für E-Autos**". Damit geht es nach meiner Überzeugung nicht um weniger, sondern um **mehr Arbeitsplätze**.

