


E-Auto – Tanken zum ½ Preis
& Wuppertal Studie
DIS Kurzinfo (Demokratie Informations System)



E-AUTO - TANKEN ZUM 1 / 2 PREIS

Beispiel für 100 km (ohne Gewähr):

6 Liter * 1,50,- = **9,- Euro** Benzin
15 kWh * 0,30,- = **4,50,- Euro** Strom
= „zum halben Preis“

WUPPERTAL STUDIE

Um das **1,5 Grad Ziel** aus dem Pariser Klimavertrag zu erreichen („deutlich unter 2 Grad, möglichst 1,5 Grad“), hat die Klimabewegung **Fridays for Future** die **Wuppertal Studie** „CO2 neutral bis 2035“ beauftragt. Sie listet alle Massnahmen auf, wie das Ziel noch erreicht werden kann. Für den Verkehr:

PERSONENVERKEHR

- 1) **Verdopplung** der Mittel für **Öffentlichen Verkehr** auf 24 Mrd Euro im Jahr
- 2) **Halbierung** der heute 47 Millionen **PKW**, und davon **30% Ridepool**
(„ähnliche Auslastung wie ÖPNV“)
- 3) **Schnellstmögliche Elektrifizierung** der PKWs auf **E-Autos**

Die Wuppertaler Wissenschaftler fordern weiterhin **mehr Fabriken für E-Autos**.

Basiswissen Wuppertal Studie https://ingo-stuckmann.de/wp-content/uploads/2020/11/KURZINFO_Basiswissen_Klimaschutz_Wuppertal_Studie.pdf

Schlüsselergebnisse https://ingo-stuckmann.de/wp-content/uploads/2020/10/DIS_KURZINFO_Schlu%CC%88sseleergebnisse_Wuppertal_Studie_Machbarkeit_NETTONULL2035.pdf

TECHNOLOGIE OFFEN?

Für Technologie-Offenheit bleibt aus 2 Gründen keine Zeit mehr, laut Studie:

- 1) **E-Autos sind effizienter**
3-4x effizienter als Autos mit Wasserstoff und Brennstoffzelle
6x effizienter als synthetische Kraftstoffe
- 2) **Keine Zeit mehr**
Wir haben einfach keine Zeit mehr, wenn wir NETTONULL 2035 noch erreichen wollen.
Wir müssen JETZT den Verkehrssektor „schnellstmöglich elektrifizieren“

STAND DER DINGE

Die Zahl der E-Autos ist mittlerweile auf **1 Millionen E-Autos** in Deutschland gestiegen. Davon etwa die Hälfte reine E-Autos, die andere Hälfte Hybride noch mit Verbrenner und klimaschädlichem CO2-Ausstoß.

E-Autos unter 40.000,- werden von der Bundesregierung mit 6.000,- Prämie gefördert. Die Hersteller erhalten weitere 3.000,- Herstellerprämie.

MIETSHÄUSER: ANSPRUCH AUF PRIVATE LADESTATION

Mieter haben nun das Recht von Ihren Vermietern eine private Ladestation zu verlangen / WEMoG [§ 554 BGB](#) (Mietrecht).

Eigentümergeinschaften benötigen nicht mehr die Zustimmung aller Eigentümer.

WEITERE DETAILS

- ADAC Studie zum CO₂-Fußabdruck
- Sind Batterien im Vergleich zu Erdöl umweltschädlicher?
- Lösungen: Lieferkettengesetz und Kreislaufwirtschaft
- Retten E-Autos das Klima? Ja sagt die Wuppertal Studie „CO₂ neutral bis 2035“
https://ingo-stuckmann.de/wp-content/uploads/2021/03/KURZinfo_EMobiltaet_2021.pdf

Warum diese KURZinfo?

<https://ingo-stuckmann.de/politikverdrossenheit-nur-noch-bis-samstag-morgens-zum-fruehstueck/>

