

E-Mobilität in Deutschland und Europa

EU CO2-Flotten-Grenzwerte bewirken den Einstieg in die E-Mobilität in Europa

DIS Kurzinfor (Demokratie Informations System)

- Deutsche **Automobilhersteller** produzieren **10 Millionen Autos** im Jahr, etwa die Hälfte für den Export
- ab 2020 gelten neue **EU-Grenzwerte** für CO2 für den Flottenverbrauch: **95 Gramm CO2** pro Kilometer
- der **Verkauf von E-Autos** in Deutschland&Europa ist in Q1-2020 **sprunghaft angestiegen**, trotz Corona
- die EU-Grenzwerte bewirken den **Aufbruch** in die **E-Mobilität**
- Erstmals 500.000 E-Autos in Deutschland hergestellt (10%)

Hintergrund

Autoindustrie und Zulieferer beschäftigen in Deutschland ca. 830.000 Mitarbeiter und produzieren 10 Millionen Autos im Jahr, etwa die Hälfte für den Export. Die Automobilbranche steckt in einer Absatzkrise, verstärkt noch durch den Umsatzeinbruch der Coronakrise (Bild hier).



E-Mobilität in Deutschland und Europa

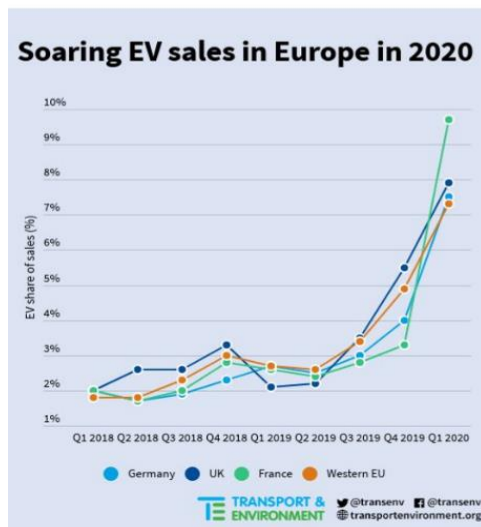
DIS Kurzinfor (Demokratie Informations System)

Auf der anderen Seite tragen die deutschen Autohersteller an der Börse wesentlich zum hohen CO₂-Fußabdruck des DAX bei, inklusive CO₂-Export. Wie kriegen wir die Branche sauber und auf Null-Emissions-Niveau?

Die EU-Grenzwerte für den Flottenverbrauch der Autohersteller sind im Jahr 2020 erstmals einzuhalten: 95 Gramm CO₂ pro km. Dieser Flottenverbrauch kann nur durch den Verkauf von E-Autos eingehalten werden, sonst drohen Strafen in Milliardenhöhe.

Die Autoindustrie fordert jetzt eine Abwrackprämie für alte Autos, um den Absatz anzukurbeln, und die Lockerung der EU-Umweltstandards, um die E-Mobilität zu verschieben.

Kann die Autobranche die EU-Flottengrenzwerte einhalten? Trotz Corona-Pandemie ist der Verkauf von E-Autos in Europa in Q1-2020 sprunghaft angestiegen, wegen der EU-Vorgaben, in Deutschland verdreifachen sich die Verkäufe von 2-3% auf 7.5% (meist Leasing). Die deutschen Autohersteller produzieren 2020 erstmals 500.000 E-Autos (10% der Produktion, ohne Export), inklusive Hybrid-Autos. 2021 sollen es fast 1 Millionen werden. Der Aufbruch in die E-Mobilität.



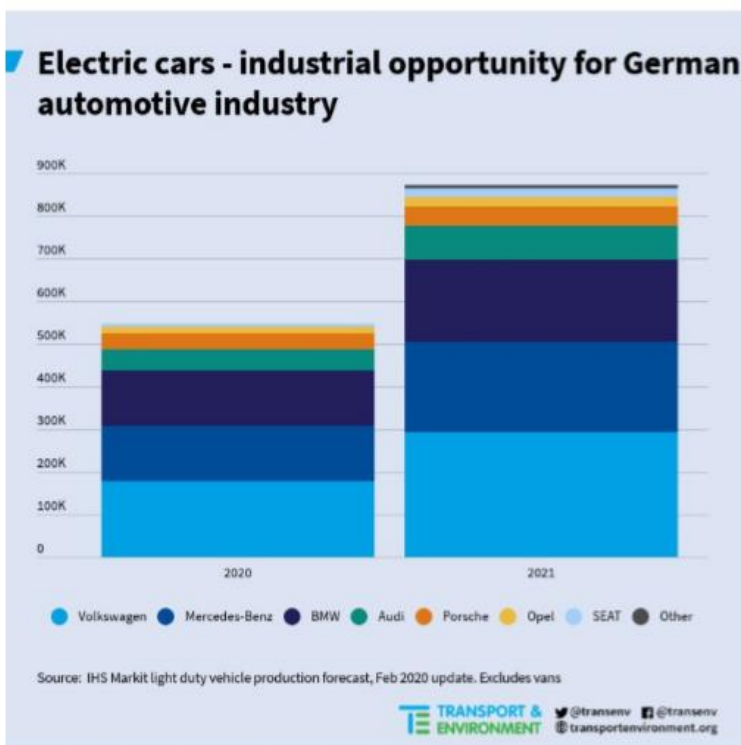
E-Mobilität in Deutschland und Europa

DIS Kurzinfor (Demokratie Informations System)



FAZIT: Durch den Verkauf von E-Autos halten die Autohersteller die EU-Flottenvorgaben ein. Diese EU-Flottenvorgaben bewirken den Aufbruch in die E-Mobilität in Europa.

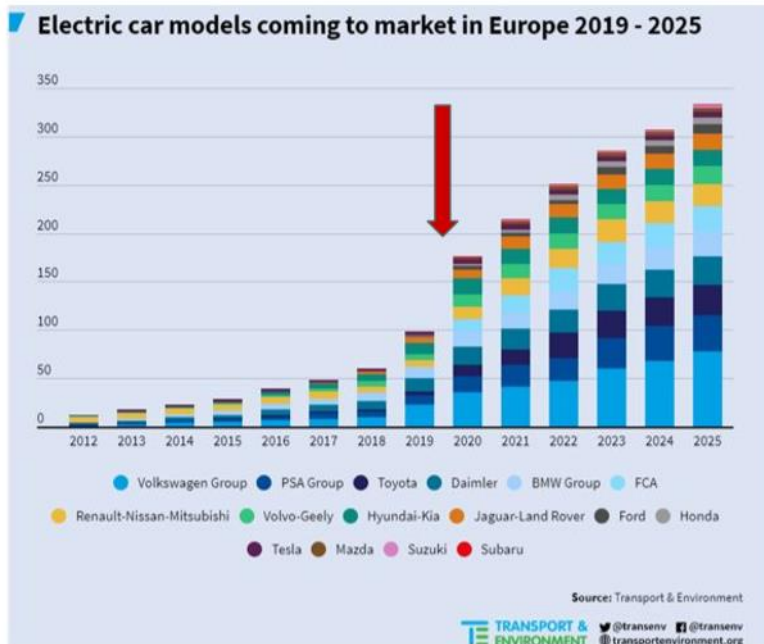
Booming electric car sales & manufacturing thanks to EU 2020/21 CO2 targets



Referenzen: Julia Poliscanova
www.transportenvironment.org

E-Mobilität in Deutschland und Europa
DIS Kurzinfor (Demokratie Informations System)





Referenzen: Julia Poliscanova
www.transportenvironment.org

